

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก กระบะสำเร็จรูป ช่วงยาว ชนิด ๔ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อหลัง มีกระบะบรรทุกสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน
- ๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู
- ๑.๔ กระงกทุกบานต้องเป็นกระงกนิรภัย
- ๑.๕ สีรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๖ รถจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสี หลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน พร้อมใบรับประกันไม่ต่ำกว่า ๕ ปี จากศูนย์พ่นกันสนิม
- ๑.๗ ตัวรถและเครื่องยนต์ จะต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุดของแต่ละยี่ห้อ มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้นโดยตรง
- ๑.๘ ราคาที่เสนอเป็นราคาโดยรวมภาษีสรรพสามิต พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๒. ระบบเครื่องยนต์

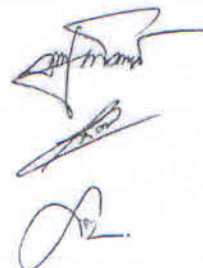
- ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบแถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรความจุกระบอกสูบรวมกันไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ (๑๔๗. ๕๑ แรงม้า) ๑๖ วาล์ว พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบบจ่ายน้ำมันหัวฉีดไอดีเรคอินเจคชั่น แบบคอมมอนเรล
- ๒.๒ ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) ไม่ต่ำกว่ายูโร (Euro ๓) หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก. ๒๑๕๕-๒๕๕๖)

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ เกียร์เป็นแบบธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์ หรือเกียร์อัตโนมัติ โดยมีคลัทช์ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

๔. ระบบเบรก

- ๔.๑ ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง
- ๔.๒ ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน
- ๔.๓ ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก
- ๔.๔ มีระบบเบรกมือ แบบกลไก



/๕ ระบบบังคับ...