

แบบฟอร์ม 1 : กำหนดขอบเขต KM (KM Focus Areas) ของหน่วยงาน ศูนย์อุดุณิยมิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน

| ขอบเขต KM ที่รวบรวมได้ทั้งหมด (KM Focus Areas) | ประโยชน์ที่ได้รับจากขอบเขต KM | | | | |
|---|---|---|---|---|--------------------------|
| | ประชาชนไทย / ชาวต่างชาติ/ ชุมชน | ข้าราชการ ของ หน่วยงานตนเอง | กระทรวง กรม กอง ของ หน่วยงานอื่น | รัฐบาล | Outsource ของหน่วยงาน |
| 1. ตรวจเช็คเครื่องมือ AWS เบื้องต้น | - | 1. ลดเวลาวิเคราะห์ชำรุด อาการของอุปกรณ์และ เครื่องมือ 2. ลดค่าใช้จ่ายในการ เดินทางและเพิ่มโอกาส ความสำเร็จในการซ่อม บำรุง | 1. สามารถวิเคราะห์ สาเหตุอาการต่างๆได้ 2. สามารถแก้ไข อาการขัดข้อง เบื้องต้นได้ด้วย ตนเอง | ประหยัดเวลา -งบประมาณ | - |
| 2. การพยากรณ์อากาศระยะนาน บริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน | เกษตรกรได้รับผล พลอยได้จากข่าว พยากรณ์อากาศระยะ นานที่ออกโดยส่วน พยากรณ์อากาศ ศบ. เพื่อนำไปวางแผนการ เพาะปลูก | 1. บุคลากรของส่วน พยากรณ์อากาศ ศบ. สามารถพยากรณ์อากาศ ระยะนานบริเวณภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบนได้แม่นยำยิ่งขึ้น 2. ได้องค์ความรู้เกี่ยวกับ การพยากรณ์อากาศระยะ นานบริเวณภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน | 1. บางหน่วยงานที่ ทำหน้าที่บริหาร จัดการน้ำเพื่อการ ชลประทานบริเวณ ภาคตะวันออกเฉียง เหนือตอนบน สามารถนำข่าวพ ยากรณ์อากาศไปใช้ วางแผนได้ 2. สำหรับหน่วยงาน เกษตรก็สามารถนำ ข่าวพยากรณ์อากาศ ไปใช้วางแผนในการ ปลูกพืชและเลี้ยงสัตว์ ได้ | ตอบสนองความ ต้องการของกลุ่ม เครือข่ายเกษตรกรทำ ให้รัฐบาลสามารถ ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ ชาติ คือการบริหาร ราชการแบบ ประชาชนมีส่วนร่วม ได้ | - |

แบบฟอร์ม 1 : กำหนดขอบเขต KM (KM Focus Areas) ของหน่วยงาน ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน

| ขอบเขต KM ที่รวบรวมได้ทั้งหมด (KM Focus Areas) | ประโยชน์ที่ได้รับจากขอบเขต KM | | | | |
|---|---|--|--|---|--------------------------|
| | ประชาชนไทย / ชาวต่างชาติ/ ชุมชน | ข้าราชการ ของ หน่วยงานตนเอง | กระทรวง กรม กอง ของ หน่วยงานอื่น | รัฐบาล | Outsource ของหน่วยงาน |
| 3. กรณีศึกษาหมอกปกคลุม สนามบินขอนแก่น | - | ข้าราชการมีความรู้ความ เข้าใจในการเกิดหมอก และสามารถนำความรู้ที่ ได้ไปใช้ในการปฏิบัติงาน และพยากรณ์การเกิด หมอกได้อย่างมี ประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น | มีข้อมูลการพยากรณ์ หมอกเพื่อใช้ ประกอบการ ตัดสินใจในการเตือน ภัยที่อาจจะเกิดขึ้นใน สนามบินได้ | มีข้อมูลการพยากรณ์ หมอกเพื่อใช้ประกอบ การบริหารจัดการ ระดับประเทศ เพื่อ ป้องกันและลดความ สูญเสียที่อาจจะเกิด จากการเกิดหมอกปก คลุมสนามบินได้ | - |
| 4. การวิเคราะห์และการแปลภาพ เรดาร์ | ได้รับทราบความรู้ เบื้องต้นเกี่ยวกับเมฆ ชนิดต่าง ๆ ซึ่งเป็นดัชนีบ่งชี้การ เปลี่ยนแปลงของสภาพ อากาศ | 1.ข้าราชการมีวิเคราะห์ และแปลภาพเรดาร์ได้ อย่างถูกต้องและแม่นยำ ทันเหตุการณ์ 2.ผลผลิตงานทางวิชาการ ที่สามารถนำไปใช้ ประโยชน์ในกิจการของ กรมอุตุนิยมวิทยาและ ประเทศ | 1 รูปแบบของการ ของการวิเคราะห์ และการแปลภาพ เรดาร์ที่เป็น มาตรฐานเดียวกัน 2. ข้อมูลผลการตรวจ อากาศด้วยเรดาร์ สามารถนำไปใช้ ประโยชน์ได้ | การวิเคราะห์และการ แปลภาพเรดาร์ที่ สามารถนำไปต่อยอด ใช้ประโยชน์และ สนับสนุนการ ดำเนินงานของรัฐบาล | - |

แบบฟอร์ม 1 : กำหนดขอบเขต KM (KM Focus Areas) ของหน่วยงาน ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน

| ขอบเขต KM ที่รวบรวมได้ทั้งหมด (KM Focus Areas) | ประโยชน์ที่ได้รับจากขอบเขต KM | | | | |
|---|---|--|--|--------|--------------------------|
| | ประชาชนไทย / ชาวต่างชาติ/ ชุมชน | ข้าราชการ ของ หน่วยงานตนเอง | กระทรวง กรม กอง ของ หน่วยงานอื่น | รัฐบาล | Outsource ของหน่วยงาน |
| 5. การตรวจเมฆ | ได้รับทราบความรู้ เบื้องต้นเกี่ยวกับเมฆ ชนิดต่าง ๆ ซึ่งเป็นดัชนีบ่งชี้การ เปลี่ยนแปลงของสภาพ อากาศ | ข้าราชการทั่วไป ได้รับ ความรู้เรื่องเมฆเพิ่มมาก ขึ้น ตลอดจนข้าราชการที่ ปฏิบัติงานด้านการตรวจ อากาศทั้งผิวพื้นและการ บินได้แลกเปลี่ยนความรู้ เรื่องเมฆและการตรวจ เมฆ นำไปสู่แนวทาง ปฏิบัติการตรวจและ รายงานเมฆ ที่เป็น รูปแบบและแนวทาง เดียวกัน | มีรูปแบบและแนว ทางการตรวจและ รายงานเมฆเป็น มาตรฐานและ แนวทางเดียวกัน ซึ่ง จะเป็นประโยชน์ต่อ การพยากรณ์อากาศ และการบิน | - | - |

แบบฟอร์ม 1 : กำหนดขอบเขต KM (KM Focus Areas) ของหน่วยงาน ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน

| ขอบเขต KM ที่รวบรวมได้ทั้งหมด (KM Focus Areas) | ประโยชน์ที่ได้รับจากขอบเขต KM | | | | |
|---|--|---|---|---|--------------------------|
| | ประชาชนไทย / ชาวต่างชาติ/ ชุมชน | ข้าราชการ ของ หน่วยงานตนเอง | กระทรวง กรม กอง ของ หน่วยงานอื่น | รัฐบาล | Outsource ของหน่วยงาน |
| 6. ความรู้ด้านการทำแผนที่ อุตุนิยมวิทยาด้วยโปรแกรม สำหรับการจัดการข้อมูล สารสนเทศภูมิศาสตร์ (แบบAuto) | มีข้อมูลสารสนเทศ อุตุนิยมวิทยาใน รูปแบบแผนที่กราฟิกที่ เข้าใจง่าย สามารถ นำไปประยุกต์ใช้ใน ภารกิจต่าง ๆ เช่น การ พยากรณ์อากาศ การ วางแผนบริหารจัดการ น้ำ การศึกษาวิจัย และ การวางแผนดำเนิน กิจกรรมต่าง ๆ | 1.ข้าราชการ ศบ. มี ความรู้และทักษะในการ จัดการข้อมูลสารสนเทศ อุตุนิยมวิทยา 2. มีข้อมูลแผนที่ สารสนเทศอุตุนิยมวิทยา ตอบสนองความต้องการ ให้กับผู้รับบริการและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 3. ข้าราชการ ศบ. สามารถวิเคราะห์ข้อมูลได้ อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง | มีฐานข้อมูล อุตุนิยมวิทยาใน รูปแบบของ shape file เพื่อนำไปต่อ ยอดในการพยากรณ์ | มีข้อมูลประกอบการ ตัดสินใจในการ วางแผนบริหารจัดการ น้ำ และการวางแผน ดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ | |

| เกณฑ์การตัดสินใจเลือกขอบเขต KM | ขอบเขต KM ที่ 1 | ขอบเขต KM ที่ 2 | ขอบเขต KM ที่ 3 | ขอบเขต KM ที่ 4 | ขอบเขต KM ที่ 5 | ขอบเขต KM ที่ 6 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 1.สอดคล้องกับทิศทางและยุทธศาสตร์ | 3 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 2.ปรับปรุงแล้วเห็นได้ชัดเจน (เป็นรูปธรรม) | 6 | 3 | 3 | 6 | 3 | 6 |
| 3.มีโอกาสทำได้สำเร็จสูง | 6 | 3 | 3 | 3 | 3 | 6 |
| 4.คนส่วนใหญ่ในองค์กรต้องการ | 6 | 6 | 3 | 3 | 6 | 6 |
| 5.ผู้บริหารให้การสนับสนุน | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 6.เป็นความรู้ที่ต้องจัดการอย่างเร่งด่วน | 3 | 6 | 3 | 6 | 3 | 3 |
| 7.อื่นๆ เพิ่มเติมได้ ตามความเหมาะสม | - | - | - | - | - | - |
| รวมคะแนน | 30 | 30 | 24 | 30 | 27 | 33 |
| หมายเหตุ : เกณฑ์การให้คะแนน คือ มาก = 6, ปานกลาง = 3, น้อย = 1 | | | | | | |

| แบบฟอร์ม 3: เป้าหมาย KM (Desired State) ของหน่วยงาน ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนอุตุนิยมวิทยา | |
|--|--|
| ขอบเขต KM (KM Focus Area) (ที่ได้คะแนนสูงสุดตามแบบฟอร์ม 2) คือ 6. ความรู้ด้านการทำแผนที่อุตุนิยมวิทยาด้วยโปรแกรมสำหรับการจัดการข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ (แบบAuto) | |
| เป้าหมาย KM (Desired State) | ตัวชี้วัดผลสำเร็จที่ได้เป็นรูปธรรม |
| เป้าหมาย KM ที่ 1 เพื่อพัฒนารูปแบบการให้บริการด้านแผนที่อุตุนิยมวิทยาด้วยโปรแกรมสารสนเทศภูมิศาสตร์ (แบบAuto) | <ol style="list-style-type: none"> 1. คู่มือมาตรฐานการการทำแผนที่อุตุนิยมวิทยาด้วยโปรแกรมสารสนเทศภูมิศาสตร์ (แบบAuto) 2. มีผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้รับบริการ 3. มี shape files เพื่อนำไปต่อยอดการพยากรณ์ |
| เป้าหมาย KM ที่ 2 เพื่อเพิ่มความรู้และทักษะให้กับข้าราชการ ศบ.ในการจัดการข้อมูลสารสนเทศอุตุนิยมวิทยา | |
| <p>เป้าหมาย KM ที่องค์กรต้องการทำคือ</p> <p>เป้าหมาย KM ที่ 1 เพื่อพัฒนารูปแบบการให้บริการด้านแผนที่อุตุนิยมวิทยาด้วยโปรแกรมสารสนเทศภูมิศาสตร์ (แบบAuto)</p> | <p>เหตุผลสำคัญที่เลือกเป้าหมายนี้</p> <p>ปัจจุบันข้อมูลสารสนเทศอุตุนิยมวิทยาเป็นที่ต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ดังนั้นเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนและผู้รับบริการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงมีการจัดการองค์ความรู้ด้านการการทำแผนที่ภูมิสารสนเทศอุตุนิยมวิทยาด้วย โปรแกรมสารสนเทศภูมิศาสตร์ (แบบAuto) จะทำให้สามารถวิเคราะห์ข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง ทันเหตุการณ์ มากขึ้น</p> |

การจำแนกองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการผลักดันตามประเด็นยุทธศาสตร์ของส่วนราชการ

| แบบฟอร์มที่ 1 การจำแนกองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการผลักดันตามประเด็นยุทธศาสตร์ของส่วนราชการ | | | | |
|---|--|---|-------------------------------------|---|
| ชื่อส่วนราชการ : ศูนย์อู่ตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนอู่ตุนิยมวิทยา | | | | |
| ประเด็นยุทธศาสตร์ | เป้าประสงค์ | ตัวชี้วัด | เป้าหมายของตัวชี้วัด | องค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติราชการตามยุทธศาสตร์ |
| <p>ยุทธศาสตร์ที่ 3 การลดความเสี่ยงต่อชีวิตและทรัพย์สินจากภัยธรรมชาติ และการสร้างประโยชน์ต่อสังคม</p> | <p>เป้าประสงค์ที่ 4 มีบริการสารสนเทศที่สอดคล้องกับความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย</p> | <p>คู่มือมาตรฐานความรู้ด้านการทำแผนอู่ตุนิยมวิทยาด้วยโปรแกรมสำหรับการจัดการข้อมูลสารสนเทศ (แบบAuto)</p> | 5 | <p>1.ความรู้ด้านการทำแผนอู่ตุนิยมวิทยาด้วยโปรแกรมสำหรับการจัดการข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ (แบบAuto) 2.การเขียนโปรแกรมคอมพิวเตอร์</p> |
| <p>ยุทธศาสตร์ที่ 4 การสร้างความพึงพอใจและความเชื่อมั่น</p> | <p>เป้าประสงค์ที่ 3 ผู้รับบริการมีความพึงพอใจในบริการของกรมอู่ตุนิยมวิทยา</p> | <p>ร้อยละของความพึงพอใจของผู้มารับบริการ</p> | <p>มากกว่าหรือเท่ากับ ร้อยละ 85</p> | <p>1.ความรู้ด้านการทำแผนอู่ตุนิยมวิทยาด้วยโปรแกรมสำหรับการจัดการข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ (แบบAuto) 2.การเขียนโปรแกรมคอมพิวเตอร์</p> |